

# Motorenprüfung Piaggio

PrüfungNr. 224\_1127

Motoren Nr. 4434

Typ: S2M

## Lagersitze

über 34.983mm ausschuss  
Europäische Norm SN EN 20286-2 P7

Motorgehäuse 34.973 mm -0.010



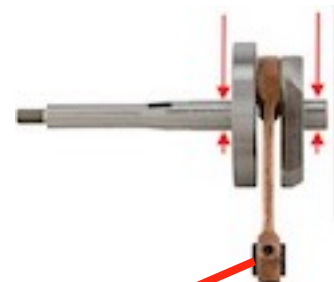
Deckel 35.010 mm 0.027

Neuer Deckel: 34.852 mm



Kurbelwelle unter 15.000mm ausschuss

Abtriebsseite	Deckelseite
15 mm	15 mm
0.000 mm	0.000 mm



Kolbenbolzenlager  I.O  Ausschuss

Nadellager 10mm  Messingbüchse 12mm  Nadellager 12mm

# Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224\_1127  
Datum: 08.12.2024  
KundenNr: 590

## Gehäuse

- Einlassfenster  I.O  Ausschuss  
 Original  Bearbeitet  Italienisch  PTT
- Gewinde  I.O  Defekt
- Dichtflächen  I.O  Defekt
- Lüfterabdeckungen  I.O  Defekt
- Verschmutzungsgrad  Leicht  Mittel  Stark
- Sandstrahlen  Ja  Nein  Evt.



## Zylinder / Kolben

- Zylinderwand  I.O  Defekt  Grenzwärtig
- Bohrung 38.6 mm
- Kompression

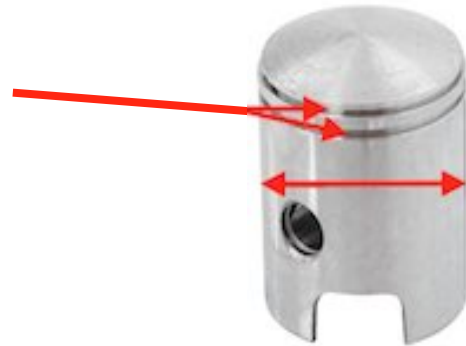


# Motorenprüfung Piaggio

**PrüfungsNr.** 224\_1127  
**Datum:** 08.12.2024  
**KundenNr:** 590

Kolbenzustand  I.O  Defekt  Grenzwärtig

Kolbenringe  I.O  Defekt  Grenzwärtig



---

## Zündung

Impulsspule  I.O  Ausschuss Soll: 1.4 Ohm

Lichtspule  I.O  Ausschuss Soll: 0.7 Ohm

Schwungrad  I.O  Defekt  Grenzwärtig 850 g  
Schwungrad Keilnut, Konus, Rippen



## Motorenprüfung Piaggio

**PrüfungsNr.** 224\_1127  
**Datum:** 08.12.2024  
**KundenNr:** 590

### Bemerkungen (zu ersetzende Teile)

Kurbelgehäusedeckel hat ein Riss und muss sowieso ers. werden  
Neue CM Kurbelwelle verbaut

Falls durch den Kunden die Revision abgesagt wird, werden CHF 60.- für die Motorenprüfung verrechnet

KG - Deckel ersetzt



