

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungNr. 224_1127

Motoren Nr. 4434

Typ: S2M

Lagersitze

über 34.983mm ausschuss
Europäische Norm SN EN 20286-2 P7

Motorgehäuse 34.973 mm -0.010



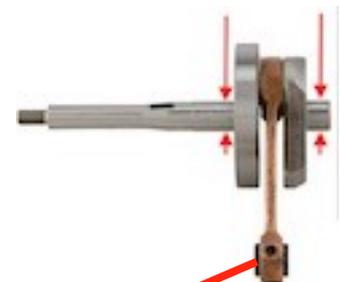
Deckel 35.010 mm 0.027

Neuer Deckel: 34.852 mm



Kurbelwelle unter 15.000mm ausschuss

Abtriebsseite	Deckelseite
15 mm	15 mm
0.000 mm	0.000 mm



Kolbenbolzenlager I.O Ausschuss

Nadellager 10mm Messingbüchse 12mm Nadellager 12mm

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1127
Datum: 08.12.2024
KundenNr: 590

Gehäuse

- Einlassfenster I.O Ausschuss
 Original Bearbeitet Italienisch PTT
- Gewinde I.O Defekt
- Dichtflächen I.O Defekt
- Lüfterabdeckungen I.O Defekt
- Verschmutzungsgrad Leicht Mittel Stark
- Sandstrahlen Ja Nein Evt.



Zylinder / Kolben

- Zylinderwand I.O Defekt Grenzwärtig
- Bohrung 38.6 mm
- Kompression

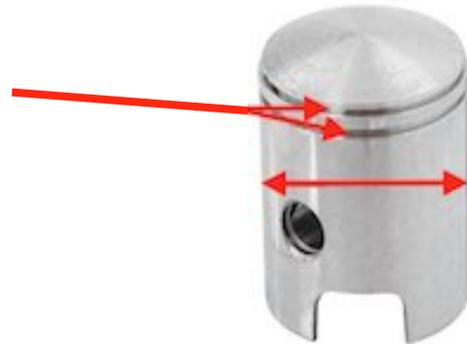


Motorenprüfung Piaggio

PrüfungNr. 224_1127
Datum: 08.12.2024
KundenNr: 590

Kolbenzustand I.O Defekt Grenzwärtig

Kolbenringe I.O Defekt Grenzwärtig



Zündung

Impulsspule I.O Ausschuss Soll: 1.4 Ohm

Lichtspule I.O Ausschuss Soll: 0.7 Ohm

Schwungrad I.O Defekt Grenzwärtig 850 g
Schwungrad Keilnut, Konus, Rippen



Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1127
Datum: 08.12.2024
KundenNr: 590

Bemerkungen (zu ersetzende Teile)

Kurbelgehäusedeckel hat ein Riss und muss sowieso ers. werden
Neue CM Kurbelwelle verbaut

Falls durch den Kunden die Revision abgesagt wird, werden CHF 60.- für die Motorenprüfung verrechnet

KG - Deckel ersetzt



