

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 225_1174

Motoren Nr. Polini

Typ: Speedengine

Lagersitze

über 34.983mm ausschuss
Europäische Norm SN EN 20286-2 P7

Motorgehäuse 34.965 mm

-0.018



Deckel 34.970 mm

-0.013



Kurbelwelle

unter 15.000mm ausschuss

Abtriebsseite

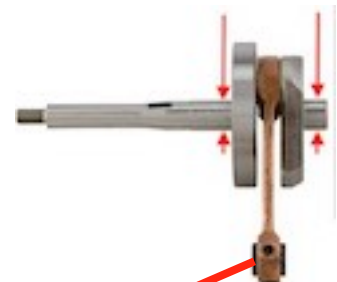
Deckelseite

15.01 mm

15.01 mm

0.010 mm

0.010 mm



Kolbenbolzenlager ☒ I.O ☐ Ausschuss

☒ Nadellager 10mm ☐ Messingbüchse 12mm ☐ Nadellager 12mm

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 225_1174

Gehäuse

- Einlassfenster ☒ I.O. ☐ Ausschuss
☐ Original ☐ Bearbeitet ☒ Italienisch ☐ PTT
- Gewinde ☒ I.O. ☐ Defekt
- Dichtflächen ☒ I.O. ☐ Defekt
- Lüfterabdeckungen ☒ I.O. ☐ Defekt
- Verschmutzungsgrad ☐ Leicht ☐ Mittel ☐ Stark
- Sandstrahlen ☐ Ja ☒ Nein ☐ Evt.



Zylinder / Kolben

- Zylinderwand ☒ I.O. ☐ Defekt ☐ Grenzwärtig
- Bohrung 43 mm
- Kompression



Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 225_1174

Kolbenzustand ☒ I.O ☐ Defekt ☐ Grenzwärtig

Kolbenringe ☒ I.O ☐ Defekt ☐ Grenzwärtig



Zündung

Impulsspule ☒ I.O ☐ Ausschuss Soll: 1.4 Ohm

Lichtspule ☒ I.O ☐ Ausschuss Soll: 0.7 Ohm

Schwungrad ☒ I.O ☐ Defekt ☐ Grenzwärtig 800 g

Schwungrad Keilnut, Konus, Rippen



Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 225_1174

Bemerkungen (zu ersetzende Teile)

Alles neue Komponenten!

Falls durch den Kunden die Revision abgesagt wird, werden CHF 60.- für die Motorenprüfung verrechnet

